

ALS NIEUW

De meeste wasstraten zijn *killers* voor je lak. Geen probleem als je een Golfje van je baas hebt, maar om te huilen als je net een tweedehands Lamborghini uit Duitsland hebt gehaald

MET DE ENORME BELASTINGEN OP nieuwe auto's in Nederland kan het bijzonder gunstig zijn een fraai tweedehandsje uit Duitsland te importeren. De ridicule bijtelling draagt er ook toe bij dat steeds meer mensen geen auto van de zaak wensen, maar een privéauto kopen. Geen zielig klein gebakje, maar een prettige en comfortabele tweedehands. Voor 30.000 euro koop je in Duitsland een fantastische Volkswagen Phaeton met V6-diesel: je rijdt als een vorst, de aanschafprijs is laag en dat rechtvaardigt de hogere wegenbelasting en wellicht wat extra brandstof verbruik. Hoewel zo'n Phaeton op diesel best 1 op 16 zal halen.

Los van deze ontwikkeling is er nog een andere: als je toevallig redelijk de middelen hebt om een Lamborghini Gallardo te rijden, een Bentley Continental GT, een Ferrari F430 en nog zo een handvol exotische hebbedingen, dan spek je de staatskas makkelijk met een ton of meer. Bpm en btw heet dat. Je zou wel gek zijn. Koop eenzelfde model in Duitsland, van een jaar of twee jaar oud, en je bespaart jezelf al snel twee ton. Alleen, je wilt natuurlijk wel dat ie er als nieuw uitziet.

Zet je tweedehands auto gewassen en wel in de zon en je ziet de sporen van de borstels van een wasstraat. Elk korreltje zand laat groeven achter in de blanke laklaag en zeker als de auto in wasstraten met van die harde borstels is gepoetst, zijn de gevolgen met het blote oog zichtbaar. Trouwens, ook een leek met een spons kan flinke schade aanrichten. Er zijn vele poetsmiddelen op de markt om die krasjes weg te werken, maar wat die doen zijn de kleine krasjes opvullen. Na vijf keer wassen, is die opvulling weer verdwenen.

Onlangs namen wij onze redactionele, tweedehands Jaguar in gebruik, en ook die – hoewel ie keurig gepoetst werd afgeleverd – heeft die wassporen. We gingen op zoek naar een oplossing hiervoor en kwamen uit bij Custom Car Cleaning. Dit bedrijf claimt de perfecte oplossing te hebben om je gebruikte auto als nieuw te maken. Niet alleen je lak, maar ook het interieur en de motorruimte kan door hen zo onder handen worden genomen dat je auto er na

behandeling beter en nieuwer uitziet dan wanneer ie rechtstreeks uit de fabriek op je oprit gezet zou worden. Dat wilden we wel eens zien.

Bart Philippens, eigenaar van Custom Car Cleaning, legt ons haarfijn uit wat hij met de auto doet om 'm in nieuwstaat te krijgen. Het heet 'detailen'. Allereerst wordt de auto zorgvuldig en met de hand gewassen. Hierdoor wordt de eerste vuillaag verwijderd. Vervolgens start men met 'clayen', een proces waarbij bijvoorbeeld teer en hars dat na het wasproces en vaak onzichtbaar achterblijft op je lak, verwijderd.



Middenarmsteun en licht leer: brr



Vervolgens wordt de lak ontdaan van kunstmatige waxlagen zodat alleen de echte, pure lak zichtbaar wordt. Vervolgens wordt met een lakdiktemeter, jawel, de dikte van je lak opgemeten. Lak bestaat over het algemeen uit een groot aantal lagen waarvan de bovenste lagen bestaan uit blanke lak. Die bovenste laag bepaald grotendeels hoe je auto eruit ziet. Om alle verdere aanslag en vooral de vaak minieme krasen te verwijderen, wordt de auto gepolijst: er wordt een flinterdun laagje van de blanke lak afgeschuurd. Dit klinkt heel eng, maar in prak-

Stuur en pook bevatten meerdere niesbuien van vorige eigenaar



Vast gewassen met kiezels



Echt, dit is chroom!



Aangekoekt remstof is vreselijk spul



tijk betekent dit dat slechts enkele duizenden van een millimeter verwijderd worden. Vandaar dat van te voren een lakdiktemeting wordt gedaan, want dat polijsten van de bovenste laklaag kan alleen op die delen waar de lakdikte het 'kan hebben'.

Na het polijsten zijn alle krasjes verdwenen. Dus in plaats van de krasjes (tijdelijk) op te vullen met een waxsoort, zijn ze nu weggeschuurd met als gevolg dat de diepe glans die over de lak van je auto hoort te liggen, volledig terug komt. Die gekraste draaicirkels, *swirls*, die

je in de zon zo goed ziet, vind je niet meer terug.

Lak zit vol met oliën. Vergelijk het met de zijdezachte wangen van je vriendin. Lak droogt net als de menselijke huid uit en door het aanbrengen van olieachtige substanties wordt de lak soepel en worden met het blote oog haast onwaarneembare scheurtjes en putjes gevuld. Deze zogenaamde *glaze oils* zorgen voor extra glans, opvulling van poriën, bescherming en souplesse. Bij het oliën van de lak is het de bedoeling dat die alleen in de poreuze delen van

de lak trekken. Alle restanten die aan het oppervlak van de lak blijven zitten, dienen na behandeling dus weer verwijderd te worden. Anders hecht een volgende beschermlaag zich niet goed aan de lak, maar aan de residuen van de glaze oil. Na deze reinigingsbeurt wordt een pré-waxlaag aangebracht. Doordat die op een ultraschoon oppervlak is aangebracht, is de hechting ook maximaal. Dat biedt niet alleen een fraaier optisch resultaat, maar verlengt ook de levensduur van die laag.

Vervolgens wordt over de pré-waxlaag een definitieve laag aangebracht van de meest hoog-

'Mocht je onze redactie-Jag ergens zien staan, voel er gerust aan (maar zachtjes want het alarm is gevoelig, en graag met schone handen)'

Motorruimte wordt zelfs schoongemaakt!



Krassen zijn permanent verdwenen



waardige waxsoort die je kunt bedenken. Het resultaat is echt verbluffend, de foto's geven een aardige indruk. De beste indruk krijg je door met je vingers over de behandelde lak te gaan: zo zacht als babybiljetjes. Mocht je onze redactie-Jag ergens zien staan, voel er gerust aan (maar zachtjes want het alarm is gevoelig, en graag met schone handen).

Custom Car Cleaning geeft je velgen, de plastic delen van de carrosserie (maar ook die van koolstofvezel, kevlar, aluminium, bladgoud en wat je nog meer voor fraais aan je auto hebt

zitten) eenzelfde behandeling met daarvoor geschikte hoogwaardige middelen. Agressieve remstof vind je niet meer terug, verkleurde plastics en gecorrodeerde chroomranden worden als nieuw, fraaier en meer beschermd dan wanneer de auto nieuw de fabriek zou verlaten.

Binnenin de auto volgt dezelfde superintensieve reinigingsslag. Je leer wordt uiterst delicaat gereinigd, *gescrubd*, behandeld en beschermd. Die vieze middenarmsteun wordt weer als nieuw, je stuur met gebruikssporen van de nibs-builen van de vorige eigenaar wordt brand-

schoon, de plastics, metalen en andere materiaalsoorten op het dashboard zien er weer stralend uit zonder die lelijke 'glim' van goedkope poetsmiddelen en zonder plakkerige of vette lagen. Met een beetje poetsen en wrijven denk je dit zelf ook te kunnen, vergeet het maar. Het is het verschil tussen douchen en drie dagen kuuroord. Het is alsof je auto drie dagen naar een superdeluxe wellnesscenter is geweest.

Drie dagen, dat heeft Custom Car Cleaning minstens nodig om je auto vanbinnen en vanbuiten in nieuwstaat te brengen. Het is daarom ook

**2.450.321 bacteriën
zijn verwijderd**



**Verrek! We
hebben licht leer!**



**Ook binnenin de pijp is
het brandschoon**




**Glimmende velgen: het
mooiste aan elke auto**

niet spotgoedkoop: reken op een kleine tweeduizend euro inclusief materialen voor een sportauto, een sedan doet een paar honderd euro minder. Het prijsverschil zit hem vooral in de vorm en het materiaal van de auto. Een exoot met vele kieren en bolle vormen, vaak van kunststof of carbon ook nog, vergt meer tijd om te bewerken dan een qua plaatwerk vrij platte maar grotere Audi S8. Om eens iets te noemen. Het details kan worden uitgevoerd in de werkplaats van Custom Car Cleaning in het Limburgse Valkenburg aan de Geul, maar het kan ook op locatie

indien gewenst. De overigens zeer rechtvaardige prijs maakt wel dat je je tweedehands Skoda Octavia misschien niet zo snel door Bart onder handen zult laten nemen, maar je net geïmporteerde BMW M3 wellicht wel. Heb je net anderhalve ton neergeteld voor een Ferrari 430 Scuderia dan is die tweeduizend euro natuurlijk een schijntje. Zelf valt daar niet tegenaan te poetsen.

Nu hebben wij de behandeling laten ondergaan om te kunnen genieten van een brandschone redactie-Jag, maar wat dacht je wat er met de waarde en vooral verkoopbaarheid van je

auto gebeurt na zo'n behandeling? Juist. Een auto in nieuwstaat verkoopt nu eenmaal beter dan een flink gebruikte. Zelfs bij een Jaguar XK. We zouden bijna zeggen: wie biedt? Maar daar is ie te mooi voor geworden. 

**Custom Car Cleaning aan de Bergstraat 37 in
Valkenburg aan de Geul vind je ook op internet
voor uitgebreide informatie:
www.customcarcleaning.nl**